

**Berichtspunkte aus der
3. Sitzung der Präsidialkommission Nachhaltigkeit (PKN)
vom 16. Mai 2022
zur Weitergabe**

Beginn 16:00 Uhr, Ende 18:00 Uhr, Raum Senatssaal ZUV, UBT

Thema	Diskussionspunkte / vereinbarte Maßnahmen
Berichte VP Nach- haltigkeit und Green- Campus zu Nach- haltig- keits- themen auf dem Campus	<ul style="list-style-type: none"> <i>Information zum Sachstand der verpflichtenden Flugreisenkompensation (Bayerische Klimaschutzoffensive)</i> Kontaktaufnahme mit Ministerium und hochschulpolitischem Ausschuss des Landtags nicht erfolgreich. Keine Antwort auf weitere Nachfragen erhalten. Forschungsfördergeber (z.B. DFG, BMBF) eröffnen Möglichkeit der Beantragung der Kompensation im Rahmen von Förderanträgen. Die Kompensationskosten können auch im Nachhinein geltend gemacht werden (Problem der verzögerten Abrechnung durch LENK). Forschungsförderung hat den Campus über die Möglichkeiten der verschiedenen Projektträger informiert. <i>Einstellung Campusnachhaltigkeitsmanager:in</i> Im Rahmen einer Personalstellenausschreibung in der ZT sollte die Funktion mit vorgesehen werden (30% Stellenanteil für CNM). Es konnten jedoch keine passenden Personen gefunden werden. Es wird nach weiteren Lösungen gesucht. <i>Mobilitätsworkshop forum1.5</i> Beim Frühjahrsforum 1.5. (28.-30.4.22) wurde ein Reallabor zu nachhaltiger Mobilität an der UBT angestoßen. Unter Beteiligung von Stakeholdern u.a. der Universität (Studierende, Beschäftigte, Radbox, GreenCampus) und Stadt (Klimaschutzmanagerin, 2. Bürgermeister, Bürger:innen) wurden Visionen erarbeitet, die Ansätze für mögliche Umsetzungen bieten können. <i>Antrag aus 2021 zur Förderung von Fahrradabstellanlagen (Bund-Länder-Programm) an UBT abgelehnt</i> Beantragt waren 2430 Fahrradstellplätze (1215 Bügel) inkl. 3 Überdachungen – Universitäten werden kaum gefördert, da Kommunen das Budget ausgeschöpft haben. Anmerkung aus PKN,

Thema	Diskussionspunkte / vereinbarte Maßnahmen
	<p>dass an UBT viel zu wenige Fahrradabstellmöglichkeiten vorhanden sind, und Abhilfe geschaffen werden sollte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sachstand Projekt „Transparente Mensa“</i> <p>Projekt mit AOK zu Studierendengesundheit in das ebenfalls das Projekt Transparente Mensa eingebettet ist, ist gestartet. Es wird weiterhin noch auf die Förderusage des Bundesministeriums für Umwelt zum Förderantrag des Vereins NAHhaft e.V. gewartet. Aktuell geplanter Projektstart ist der 01.07.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Anpassung der Veranstaltungsrichtlinie der UBT hinsichtlich Einweg-/Mehrweggeschirr</i> <p>Mit Unterstützung des SFB „Mikroplastik“ wird die Veranstaltungsrichtlinie der UBT hinsichtlich der Vermeidung von Einweggeschirr überarbeitet. Nach Fertigstellung wird sie der HSL zur Durchsicht vorgelegt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Nachhaltigkeitsfonds</i> <p>Im Jahr 2021 sind lediglich 75€ über den Universitätsverein auf den Nachhaltigkeitsfonds eingegangen.</p> <p>Ein Brainstorming zu Verwendungszwecken und Möglichkeiten von Werbung für die Nachhaltigkeitsfonds wird auf eine der nächsten PKN Sitzungen vertagt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Fairtradeprodukte in Sitzungen / auf dem Campus</i> <p>Werden in Sitzungen Fairtradeprodukte verwendet, ist ein kleiner Aufsteller mit Hinweis auf die Fairtradeprodukte über GreenCampus erhältlich. Kaffee, Kakao, einige Schokoladen und Gewürze sind als dauerhafte Produkte in Cafeterien am Campus erhältlich. Neue Produkterweiterung von Dallmayr an allen Snackautomaten soll ebenso mehr Fair-Trade Produkte beinhalten</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Anfragen vom Campus zum Thema Fahrradleasing</i> <p>Bisher ist Fahrradleasing im Tarifvertrag der Länder nicht möglich, da es sich um geldwerten Vorteil handeln würde. Personalrat versucht, Thema über Hauptpersonalrat in Bayern weiterhin einzubringen, aber Erfolg eher unwahrscheinlich, da sich die Tarifparteien in ihrer Ablehnung einig sind.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>THE Impact Ranking</i> <p>Die UBT hat im Jahr 2021 erstmals am THE Impact Ranking teilgenommen, das sich an den Nachhaltigkeitszielen der UN orientiert (https://www.uni-bayreuth.de/nachhaltigkeitsziele), und liegt gemeinsam mit 3 weiteren deutschen Universitäten auf Platz 3. Sehr gut schneidet die UBT beim Ziel der Innovation ab, gefolgt von Bildung, nachhaltige Städte, Gesundheit und</p>

Thema	Diskussionspunkte / vereinbarte Maßnahmen
	<p>Geschlechtergerechtigkeit (https://www.uni-bayreuth.de/pressemitteilung/THE-Impact-Ranking-2022)</p> <p>Für die Teilnahme am THE-Impact Ranking in den nächsten Jahren, soll die Erfassung der Nachhaltigkeitsziele für die UBT verbessert werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>UniSIMS – project:</i> <p>Versuchen Bewertungskriterien für Zertifikatsprogramme zu Nachhaltigkeit an deutschen Universitäten zu entwickeln – Kann oder soll die UBT als Testhochschule teilnehmen? Fabian Sommer (Studiengangskoordinator Zusatzstudium Nachhaltigkeit) trägt aktuellen Sachstand und Informationen zur nächsten Sitzung zusammen --> TOP für nächste Sitzung</p>
Update Nachhaltigkeit	<p>Berichtsentwurf für das Update Nachhaltigkeit liegt in Teams vor. Anmerkungen und Ergänzungen der PK-Mitglieder können noch eingebracht werden.</p> <p>Nach kurzer Diskussion wird entschieden, dass die jährlichen Updates auch Nachhaltigkeitsaspekte / -projekte beinhalten sollen, die nicht ursprünglich in der NHS festgelegt waren, sondern erst im Nachgang entstanden sind. (Anmerkung: Das Update Nachhaltigkeit 2021 ist im Juni 2022 erschienen unter https://cdn0.scrvt.com/a534b4b72e47031e7c1755abc55cf709/36f4f4b8ee798817/0c046f6a9d47/NachhaltigkeitsUpdate-de_11_web.pdf)</p> <p>Alle 3 Jahre ist ein größerer Bericht geplant.</p>
Elektromobilität auf dem Campus UBT	<p>Derzeit gibt es eine Doppelladestation am ÖBG, seit 2020 wird diese von den Stadtwerken Bayreuth betrieben und verrechnet. Eine 2. Ladesäule existiert an der ZT, ebenfalls betrieben von den Stadtwerken Bayreuth, die vom Sicherheitsdienst GSB genutzt wird. Zwischenzeitlich wurde diese auch vom Car-Sharing Verein Meiaudo genutzt. Seitdem das E-Auto der Car-Sharing Flotte den Standplatz gewechselt hat, verweilt ein Erdgas betriebenes Auto am Standort der Mensa. Inzwischen wird die Ladesäule nur noch vom Sicherheitsdienst GSB verwendet.</p> <p>UBT selbst darf keine Ladestation betreiben (nur bereitstellen), deswegen sollen hier die Stadtwerke Bayreuth als Stromverkäufer fungieren.</p> <p>Für einen Bundes-Förderantrag von der BEW (Stadtwerke Bayreuth) wurde eine Konzeption mit 20 E-Bike Ladestationen und 5 Ladesäulen für E-PKWs auf dem Campus erarbeitet. Bei einem positiven Bescheid des Antrags wären 100.00 Euro von der Bundesgeldförderung bis Jahresende zu erwarten, welche 5 Ladestationen für PKWs, mit einer Leistung von 22 kW/h pro Ladestation ertüchtigt.</p> <p>Problem: Stadtwerke möchten die E-Bike Ladestationen nicht ausbauen und installieren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anmerkung aus PK, dass auf dem Campus für eine zukunftsfähige Ausstattung wesentlich mehr Lademöglichkeiten für E-Bikes und E-Autos notwendig wären. - Anregung aus PK, dass eine intelligente Verteilung von mehreren Autoparkplätzen pro E-Ladestation sinnvoll wäre, um Nacheinander-Ladungen zu ermöglichen

Thema	Diskussionspunkte / vereinbarte Maßnahmen
Berichte / Projekte der Statusgruppen	<p>Studierende</p> <p><i>E-Leihwagen bei Europcar</i></p> <p>3 Anbieter für Leihwägen in Bayreuth: Avis, Europcar und Sixt</p> <p>Abklären, wie die Umsetzung aussehen könnte (muss man das Auto zwingend aufgeladen abgeben?)</p> <p>PKN befürwortet dies. Dokument wird in Teams finalisiert.</p> <p><i>CO2-Bilanzierung</i></p> <p>Herr Obermeier stellt eine Abschätzung des Energieverbrauchs und der CO2-Emissionen an der UBT für die Jahre 2019 und 2020 vor. Es sind lediglich Schätzwerte, die z.T. auf Annahmen beruhen (z.B. hinsichtlich Pendlerverkehr und Dienstreisen). Die Werte können einen Anhaltspunkt bieten, werden aber nicht veröffentlicht.</p> <p>Zusätzlich beteiligt sich eine Mitarbeiterin von Dr. Obermeier, Hannah Uhrmann, an einer Arbeitsgruppe im Netzwerk Hochschule und Nachhaltigkeit Bayern zum Thema der Erstellung eines einheitlichen Bilanzierungstool für alle bayerischen Hochschulen; UBT soll eine Pilotuni werden.</p>
Verschiedenes	<p>Nachfrage zum Thema Regenabwassernutzung an der UBT (s. TOP Verschiedenes der 1. Sitzung der PKN)</p> <p>Herr Schatke berichtet zum Sachstand: Die Dachflächen beim ÖBG sind bereits für Regenwassergewinnung angelegt, Dachflächen beim Sport sind bisher nicht zur Wassergewinnung genutzt, obwohl dieser größter Wasserverbraucher der Uni ist; Dachflächen auf weiteren Gebäuden im Bestand sind bisher ebenfalls ungenutzt.</p> <p>Bei Neubauten ist die Regenabwassernutzung aufgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zisterne mit 54m³ am Neubau „Forschungszentrum Gesellschaft, Technik und Ökologie in Afrika (FZA)“ vorgesehen (Fertigstellung geplant Dezember 2024) • Bei allen weiteren Neubauprojekten wird eine Regenwassernutzung versucht, einzugeben, z.B. Neubauprojekt Campus Kulmbach, Neubau des Modulgebäudes (neben NW III), oder auch bei der anstehenden Planung für den Mensaneubau.
	<p>Kritische Anmerkung in der PKN zum stattgefundenen Werbeevent des SWO mit RedBull: u.a. wurde eine Vielzahl an Wegwerfartikeln verteilt</p>